

vatsim uk

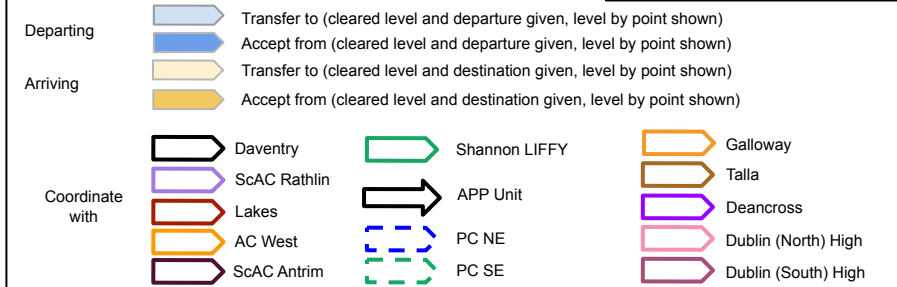
PC West

Effective 22 Jan 2026

Agreed Levels

2026/01

Key



★ Airfield is outside of controlled airspace but has either a Tower or Approach position, so top-down shall be provided.

AA includes AC
BB includes BE
FF includes SY
GP includes NR
NH includes NO
NX includes NE
DW = Dublin

Shannon LIFFY (Upper)

134.260 EISN_(E_)CTR

Dublin Upper North

129.180 EIDW_UN_CTR
Shannon LIFFY (Upper)

Dublin Lower North

132.580 EIDW_LN_CTR
Dublin Upper North

Dublin Upper South

135.655 EIDW_US_CTR
Dublin Upper North

Dublin Lower South

120.755 EIDW_LS_CTR
Dublin Lower North

Rathlin

129.100 SCO_R_CTR
132.730 SCO_W_CTR
133.875 SCO_WD_CTR
135.530 SCO_CTR

Antrim

123.775 STC_A_CTR
Rathlin

Galloway

124.825 STC_W_CTR
126.300 STC_CTR
Deancross

Deancross

135.855 SCO_D_CTR
133.875 SCO_WD_CTR
134.775 SCO_S_CTR
135.530 SCO_CTR

Talla

130.975 STC_E_CTR
126.300 STC_CTR
Deancross

Rathlin

129.100 SCO_R_CTR
132.730 SCO_W_CTR
133.875 SCO_WD_CTR
135.530 SCO_CTR

Antrim

123.775 STC_A_CTR
Rathlin

Galloway

124.825 STC_W_CTR
126.300 STC_CTR
Deancross

Deancross

135.855 SCO_D_CTR
133.875 SCO_WD_CTR
134.775 SCO_S_CTR
135.530 SCO_CTR

Talla

130.975 STC_E_CTR
126.300 STC_CTR
Deancross

Lakes

135.580 LON_NW_CTR
133.705 LON_N_CTR
127.430 LON_CTR

ScAC South

134.775 SCO_S_CTR
121.325 SCO_E_CTR
135.530 SCO_CTR

PC Northeast

135.715 MAN_NE_CTR
133.800 MAN_E_CTR
133.200 MAN_CTR
North Sea

North Sea

128.130 LON_NE_CTR
133.705 LON_N_CTR
127.430 LON_CTR

PC West

Top-down coverage for:
GP Liverpool
NL Walney ★
NR Hawarden ★
NH Blackpool ★
(NO Warton covers NH top-down)
NS Isle of Man

PC Southeast

134.430 MAN_SE_CTR
133.800 MAN_E_CTR
133.200 MAN_CTR
Lakes

Daventry

120.025 LON_M_CTR
127.105 LON_C_CTR
132.605 LON_SC_CTR
127.430 LON_CTR

AC West

126.080 LON_W_CTR
127.430 LON_CTR

AC West DB+

AXCIS / AVTIC
PEPZE / KISWO
200 CC NH NM
280 FF GD TE
280 NT NV NJ
180 GP

May be coordinated with Lakes if RFL285+ / during quiet times

LIFFY 245+
DW UN 125-245
DW LN 125-

270 GP NR NE
NH NM

Shannon LIFFY 245+
DW US 125-245
DW LS 125-

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM

270 GP NR NE
NH NM